



執行主編的話

2026年2月底開始的中東軍事行動（美以 vs. 伊朗）讓荷姆茲海峽之能源貿易走廊運作風險大增。臺灣能源有顯著比例仰賴荷姆茲海峽運輸進口，立即切身感受到危機：能源安全、國內石油與天然氣供應穩定性、直接牽動民生物價、產業成本與供電韌性。

在此背景下，本期前瞻焦點以「戰火、轉型與競逐：能源衝擊、供應鏈重組與科技角力下的臺灣因應」為題，由國際所同仁執筆，收錄五篇文章。吳俊彥助研究員「荷姆茲海峽封鎖下臺灣出口產業的衝擊」；羅時芳研究員「不必使用的能源，最便宜也最安全」；邱嘉琪輔佐研究員與溫蓓章研究員「從能源衝擊到產業重組：美歐電動車政策分歧與我國因應」；江泰謹助研究員「日本 17 項戰略產業的政治邏輯：高市政權與臺日合作新框架」；以及客稿坂出健教授與森本正宗非常勤講師「美國離岸平衡戰略與東亞次要夥伴：臺灣有事情境下日韓困境」。

本期納入三篇精彩分析主要國家關鍵戰略產業策略。王宥勝輔佐研究員探討美國「創世紀計畫」發展前景與川普 2.0 時代 AI 國家戰略；戴志言副研究員則聚焦於美英以三國應用制度優勢之 AI 發展策略；翁于堯副分析師則觀察全球關鍵礦物競逐下的英國戰略布局。並有三篇文章提供國際新規範。黃聖元分析師「歐盟《企業永續發展盡職調查指令》法制架構、供應鏈衝擊與企業轉型」；鄭昀欣分析師「美國強迫勞動法制對我國產業之影響與因應」；李宜靜分析師「墨西哥鋼鐵關稅政策對臺灣出口之影響」。

相關國內產經議題部分，本期收錄五篇文章。胡聚男助研究員「新型態地緣政治風險對臺商國際布局的影響」，蔡鳳凰高級分析師「ASIC 自研趨勢下臺灣 IC 設計服務業的轉型路徑」；林嘉慧分析師「企業如何重塑人才韌性以對應超高齡社會」；林宗昱分析師、劉哲良主任與陳信宏副院長合撰「節慶活動驅動城市經濟：臺中購物節之經濟效益量化分析」；魏聰哲副研究員「日本夏普公司 AI 陪伴機器人發展策略與啟示」提供臺灣發展智慧照護與陪伴型機器人的參考。

另有三篇文章分析中國經貿政策動向。吳明澤副研究員「中國總體金融情勢與十五五期間貨幣政策展望」；蔡旻翰助研究員「地緣衝突下的中國金融擴張：人民幣推展與石油金融變局」；蔡依恬副分析師「經濟安全轉向：美歐技術投資監管與中國戰略性投資轉向」。

總體而言，本期文章共同指向一個重要趨勢：全球經貿秩序正從「效率優先」轉向「安全、韌性與可信賴」並重。能源航道成為戰略槓桿，法規標準被用作產業競爭工具，永續、人權與投資審查也正在重塑企業的國際布局。本期希望透過不同領域、不同國家與不同產業視角的交叉觀察，協助讀者在動盪之中看見結構變化，並在不確定之中尋找臺灣可行的因應路徑。

最後，本期開始將「WTO 論壇」改名為「國際經貿政策論壇」，以呼應本院 WTO 及 RTA 中心之更名。

溫蓓章

中華經濟研究院第二（國際經濟）研究所 所長