

疫情讓共享電動機車 變得更減碳？

- ◎留浩洋／中華經濟研究院第三（臺灣經濟）研究所 輔佐研究員
- ◎楊晴雯／中華經濟研究院第三（臺灣經濟）研究所 助研究員
- ◎陳冠旭／交通部運輸研究所 副研究員
- ◎黃士騰／交通部運輸研究所 副研究員

在中央與地方政府的戮力推動下，臺灣已成為全球共享電動機車營運規模最大的市場。在臺灣2050淨零排放的明確目標下，共享電動機車成為運輸部門過渡到淨零排放的策略之一。然而，對長期依賴機車代步的臺灣而言，共享電動機車的推廣使用是否能夠為臺灣帶來實質減碳貢獻，此外，在面臨疫情衝擊下，減碳效益是否會因此被稀釋，這與使用共享電動機車的移轉來源，以及疫後運輸新常態的發展有關。

關鍵詞：共享電動機車、運輸減碳選項、新冠肺炎疫情

Keywords: E-moped Sharing, Carbon Reduction Option for Transport, COVID-19 Pandemic

全球共享電動機車時代已來臨

氣候變化促使全球城市的運輸系統也必須隨之改變。越來越多國家為了達到淨零排放目標，進行超前部署，以零排放車輛來取代內燃機或柴油引擎車輛。電氣化無疑成為運輸部門減排的重要手段。歐盟委員會（European Commission）的聯合研究中心（Joint Research Centre, JRC）提到全球每年約有7兆歐元的收益是透過創新運輸技術創造，智慧型手機與通信技

術讓運具使用變成彈指之間就可取得的服務，更具效率、安全及環境友善的運輸系統亦可透過發展共享電動運具來達成¹。

共享運具強調取得車輛的使用權而非所有權。透過良好的共享電動機車管理調度及佈設範圍，達成民眾隨需使用（on-demand）的目的，可改善以往持有方式的機車閒置與效率不彰，只要能反映合理的使用成本並使機車使用維持在適度適量的水平，共享電動機車有機會發展為公共運輸中最後一哩（last mile）的選項。於是，在臺灣