



# 國際與企業因應淨零趨勢對 我國車輛電動化轉型啟示

- ◎張乃瑄／中華經濟研究院第二（國際經濟）研究所 計畫輔佐研究員
- ◎溫蓓章／中華經濟研究院第二（國際經濟）研究所 研究員兼副所長
- ◎洪尉淳／中華經濟研究院第二（國際經濟）研究所 分析師

現今世界面臨全球氣候變遷危機，減碳護地球儼然成為各國共識。國際因應淨零排放推動過程，車輛電動化為重要發展範疇。我國推動運具全面電動化，要達成目標並非一蹴可幾。因此，政府需掌握國際推動作法與產業發展趨勢，更新既有電動車相關措施來支持業者朝淨零排放目標邁進，進而加快實現我國運具電動化之速度。

**關鍵詞：**淨零碳排、車輛電動化、車輛轉型

**Keywords:** Net-Zero CO<sub>2</sub> Emissions, Automotive Electrification, Car Transformation

## 車輛淨零排放已成為國際達成目標共識

**淨**零排放成為當前全球氣候倡議之重要政策焦點，其與抑制全球溫度上升、限制二氧化碳排放量及影響社會經濟發展路徑等息息相關。國際淨零推動上，2021年11月《聯合國氣候變化框架公約》第26次締約方會議（United Nations Framework Convention on Climate Change 26th Conference of the Parties, UNFCCC COP26）於英國格拉斯哥召開，大

會主軸為各國應提出更新自定貢獻內容，最終在2050年實現淨零排放目標。COP 26大會上，多國政府與企業以「2030年減排目標」、「零碳經濟」作為目標，同意達成多個重要承諾。其中，在「零碳車承諾」提出「加速轉型100%零排放汽貨車聲明」（Declaration on Accelerating the Transition to 100% Zero Emission Cars and Vans），訂定目標於2035年前主要汽車市場達到100%汽貨車淨零排放，2040年擴展至其他區域，預計每年減少約1億噸的碳排量。同意簽署該聲明成員從