



歐盟碳邊境調整機制之 進展與影響

◎周雨蓁／中華經濟研究院綠色經濟研究中心 分析師

歐盟執委會於2021年7月14日正式提出「碳邊境調整機制」草案，草案公布迄今已有一年多時間，期間歐洲議會與歐盟理事會亦陸續針對草案提出修正建議。與此同時，美國亦提出擬於2024年針對碳密集型進口產品課徵碳邊境調整費，加拿大、英國等則刻正研議實施相關措施。我國是以出口為導向的經濟體，企業應及早進行盤查認證、資訊揭露並積極減碳，以提升在國際市場的競爭力。

關鍵詞：碳邊境調整機制、清潔競爭法案

Keywords: Carbon Border Adjustment Mechanism, Clean Competition Act

近年來全球暖化造成的極端事件在世界各地頻傳，依據聯合國政府間氣候變遷專門委員會（Intergovernmental Panel on Climate Change）2021年8月公布的第6次氣候變遷評估報告，除非未來幾十年內，大幅減少二氧化碳及其他溫室氣體排放量，否則全球升溫很有可能在21世紀突破 1.5°C ，甚至 2°C ¹。為強化減碳力道，許多國家紛紛將減碳政策從傳統的環境管制手段轉向經濟貿易手段，如制定碳定價、碳邊境調整機制等，以促使企業低碳轉型。

歐盟在減碳路徑上一直都是各國學習的對

象，其於2019年12月公布《歐洲綠色新政》（European Green Deal），並於2021年6月正式通過《歐洲氣候法》（European Climate Law），將2030年溫室氣體排放量較1990年減少55%，以及2050年實現氣候中和的中長期減量目標納入法中。為達前述目標，歐盟執委會於2021年7月14日提出由多項政策措施組成的「55套案」（Fit for 55 Package），包括擴大歐盟碳排放交易體系（Emissions Trading System, ETS）、提高再生能源占比、提升能源效率目標、2035年禁售燃油車等，而其中一項引發各國政