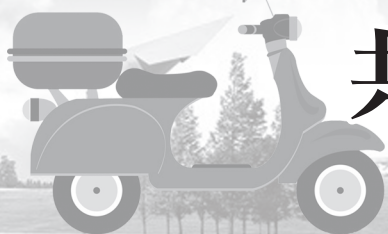


# 綠色復甦的明日之星： 共享電動機車？



◎楊晴雯／中華經濟研究院第三（臺灣經濟）研究所 分析師

◎留浩洋／中華經濟研究院第三（臺灣經濟）研究所 輔佐研究員

智慧型手機與通信技術讓運具使用變成彈指之間的服务，彈性的運輸服務模式讓共享電動機車更容易滿足公共運輸最後一哩的需求。在新冠肺炎的推波助瀾下，全球共享電動機車營運規模在2020年瘋狂似的成長。結合共享與電氣化的運輸模式成了綠色復甦的明日之星，對長期依賴機車的臺灣交通而言，這個明日之星能否帶來減碳貢獻，仍是未定之天。

**關鍵詞：**共享電動機車、運輸行為、綠色復甦

**Keywords:** E-moped Sharing, Transportation Behavior, Green Recovery

## 狂暴式的成長

「比搭公車快，比搭小黃便宜」的網路行銷標語，清楚說明了共享電動機車的定位。智慧型手機與通信技術讓運具使用變成彈指之間就可取得的服務，從此運輸服務不再是一種長期的契約或承諾，而變成一種非常彈性的服務模式。共享機車或自行車也在這樣的模式下，更容易滿足公共運輸最後一哩的需求。全自動化的使用歷程降低了管理與運作成本，也同時提升使用便利性；而電氣化相關新技術的快速發展，大幅降低生產成本與運行成本。自動化與電氣化的結合，可以使車輛周轉效率

提高，讓道路更有效率的共享使用，進而增加共享電動運具的經營利潤。

於是，全球共享電動機車營運規模在新冠肺炎的推波助瀾下，2020年瘋狂似的增加。根據UNU公司的統計<sup>1</sup>，截至2020年8月為止，全球共享電動機車投放總數達到10.4萬輛，比2019年增加3.8萬輛，成長了將近58%。在軟硬體設施的支持下，全球已註冊的會員人數達到900萬，比2019年增加400萬人，成長了近80%。分佈在全球22個國家，122個城市中的這些共享電動機車，有15%落在臺灣，臺灣已成為全球第三大共享電動機