中國大陸「雄安新區」的規劃、現況與發展問題

田君美／中華經濟研究院第一（大陸經濟）研究所　研究員

2017年4月1日，由習近平謀劃、決策、推動的「雄安新區」正式成立，這是中國大陸第19個國家級新區，定位是「繼深圳經濟特區和上海浦東新區之後又一具有全國意義的新區」，主要任務是「北京非首都功能疏解集中承載地」，是「千年大計、國家大事」。規劃藍圖至2035年，包括空間佈局、生態環境、產業發展、城市規劃等，發展遠景至2050年。並投入大量國家資源推動，但也面臨一些發展的問題。

關鍵詞：雄安新區、京津冀協同發展、溢出效應

Keywords: the Xiongan New Area, Beijing-Tianjin-Hebei Coordinated Development, Spillover Effect

2019年3月全國兩會期間，河北省副省長、雄安新區管委會主任陳剛答覆外界關注雄安新區建設速度過慢問題時，他表示，雄安新區即將進入實質開工建設。

2017年4月1日，中共中央及國務院發布將在河北省設立「雄安新區」，這是繼1980年「深圳經濟特區」及1992年「上海浦東新區」後又一巨作。深圳經濟特區是中國大陸最早成立的經濟特區之一，涵蓋深圳全市，當前已在高新技術產業、金融服務、外貿出口、海洋運輸發達，占據舉足輕重的地位。上海浦東新區已成為綜合配套改革試驗區、副省級區和國家級新區，是全中國大陸商業與金融中心，航運貿易名列世界前茅，也是各類高新科技產業的集中地。「深圳經濟特區」及「上海浦東新區」的發展成果，在某種程度上激發中國國家主席習近平在河北省設立「雄安新區」之構想，既尋找新經濟出路，也有政治上的考量。本文將從「雄安新區」規劃過程與現況，凸顯中共當局對其重視程度，並檢視其未來可能遭遇到的發展問題。

黨國主導設置「雄安新區」

2014年2月，習近平提出京津冀協同發展的核心是有序疏解北京非首都功能，要在京津冀交通一體化、生態環境保護、產業升級轉移等領域取得突破。2015年4月，習近平強調在河北合適的地方建設一座現代新城。同年6月，即